

FS ITALIANE, RFI ATTIVA PRIMA TRATTA ERTMS SULLA “DIRETTISSIMA” FIRENZE – ROMA

- **upgrade tecnologico fra Rovezzano e Arezzo Sud**
- **realizzato nuovo ACCM con ERTMS**
- **per gestione ottimale della circolazione**
- **investimento circa 150 milioni di euro**

Firenze, 28 dicembre 2020

Sistemi di circolazione tra i più avanzati e tecnologici per la linea “Direttissima” Firenze – Roma.

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha installato nel tratto fra Rovezzano e Arezzo Sud l’European Railway Traffic Management System (ERTMS*), il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni, e ha attivato un nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM**). La direzione dei lavori è stata affidata a Italferr, società di ingegneria del Gruppo FS Italiane.

È il primo upgrade tecnologico di una linea interessata giornalmente dal passaggio di treni alta velocità, strategica per la mobilità ferroviaria perché tra le più trafficate d’Italia, che si aggiunge agli oltre 700 chilometri di linea AV già attrezzati con la tecnologia ERTMS.

Oltre a garantire prestazioni più elevate, il sistema ERTMS permette anche un risparmio sui costi di gestione e manutenzione rispetto ai tradizionali sistemi di segnalamento. L’ERTMS inoltre favorisce l’interoperabilità tra operatori ferroviari provenienti da diverse nazioni, sulla base di informazioni scambiate fra il sottosistema di terra e di bordo. I dati e le informazioni trasmessi permettono di seguire, istante per istante, la marcia del treno fornendo al macchinista tutte le indicazioni necessarie alla guida, con l’attivazione della frenatura d’emergenza nel caso in cui non siano rispettati tutti i parametri e la velocità del treno superi quella consentita.

I nuovi sistemi, avvalendosi delle più innovative tecnologie, consentono la gestione e supervisione della tratta dal Posto Centrale di Bologna nella sala dedicata alle linee alta velocità. Il rinnovo delle tecnologie determinerà un sensibile miglioramento della qualità del servizio e della regolarità della circolazione, garantendo una maggiore affidabilità infrastrutturale e un’ottimizzazione della gestione in caso di anomalie.

Gli interventi finalizzati all’attivazione sono stati realizzati dalle ore 14.00 di domenica 27 dicembre alle 5.00 di lunedì 28 dicembre e hanno coinvolto, su più turni, in tutto circa 200 persone del Gruppo FS Italiane e delle ditte appaltatrici, di cui circa 150 operative lungo la linea e circa 50 da remoto.

L’investimento complessivo è stato di circa 150 milioni di euro.

Completano il quadro degli interventi la realizzazione di un Sistema Comando e Controllo Multistazione (SCCM***), lo sviluppo di una nuova interfaccia degli impianti di rilevamento temperatura boccole e rotaie, l'upgrading dei sistemi di alimentazione elettrica, diagnostica e telecomunicazione.

Sul tratto è stato inoltre realizzato in parallelo un importante intervento di rinnovo tecnologico delle quattro sottostazioni elettriche, che si concluderà nelle prossime settimane.

****ERTMS**: sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, che permette il raggiungimento dell'interoperabilità tra le reti nazionali*

*****ACCM**: sistema che permette ad un operatore in un Posto Centrale remoto di impartire comandi e ricevere controlli sicuri sugli impianti di linee e nodi, consentendo una migliore operatività nella regolazione della circolazione.*

******SCCM**: sistema di regolazione della circolazione ferroviaria su linee e nodi attraverso controllo e comando delle apparecchiature tecnologiche da un Posto Centrale remoto.*